

WYCENA Nr: ZKL01272

z dnia: 2017/10/14

Wykonawca wyceny : inż. Janusz Preckajło RS 000359

Właściciel: Regionalny Szpital w Kołobrzegu

Adres: ul. Łopuskiego 31, 78-100 Kołobrzeg

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 212 Sprinter Diesel 2.8t
Wersja: Nr rejestracyjny: ZKL01272 Rok prod.: 1999
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	022-04832
Nr identyfikacyjny (VIN)	WDB9024621P987709
Data pierwszej rejestracji	2000/02/18
Wskazanie drogomierza	644029 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/02/18-17/10/14)	212 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ambulans sanitarny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 780 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3550 mm
Oznaczenie silnika	OM60LA
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2874 ccm / 90kW (122KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Wysokość	2570 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.07-2000.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 88 Ah	10	Szyba przednia klejona
2	Alternator 90 A	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotele z pełną regulacją położenia	12	Tarcze kół 5Jx15 H2
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	13	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	14	Zagłówki na wszystkich miejscach
6	Opony 195/70 R15C	15	Zawieszenie osi tylnej na resorach parabolicznych
7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	16	Zawieszenie przednie niezależne z doln. wahaczem poprzecznym
8	Silnik OM 602 LA	17	Zegar cyfrowy
9	Skrzynia biegów G28		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 195/70 R15C 104/102R VANCO 8 TL		90
Przednie prawe:	CONTINENTAL 195/70 R15C 104/102R VANCO 8 TL		90
Tylne lewe:	SAVA 195/70 R15C 104/102R TRENTA 2 TL		90
Tylne prawe:	SAVA 195/70 R15C 104/102R TRENTA 2 TL		90

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wycenę opracowano w oparciu o przeprowadzone oględziny samochodu i ustne wyjaśnienia Pana Marka Grali.

Podczas oględzin ustalono:

1. Silnika nie uruchamiano - widoczne znaczne przecieki oleju z uszczelnień.
2. Nadwozie samochodu poddane jest działaniu korozji bardzo dużego stopnia z dużymi ubytkami blachy.
3. Wyposażenie i osprzęt w kabinie kierowcy zużyte wskutek normalnej eksploatacji.
4. Skrzynia biegów - widoczne przecieki oleju z uszczelnień.
5. Wał napędowy zużyty na przegubach.
6. Układ hamulcowy i kierowniczy zużyte.
7. Samochód posiada wyposażenie sanitarki. Wyposażenie to według wyjaśnień Pana Macieja Grali zostanie częściowo zdemontowane.

Naprawa samochodu ze względu na jego znaczne zużycie podczas długotrwałej eksploatacji jest niecelowa i nieopłacalna.

Podczas oględzin wykonano dwadzieścia dwa zdjęcia samochodu. Zdjęcia dołącza się do wyceny. Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierniczej nadwozia. Wyniki pomiarów podano w arkuszu badania powłoki lakierowej, który dołącza się do wyceny.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (221 mies.)	8 550 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	450 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 1999/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 471 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 386 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 257 629 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,45%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 566 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 995 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Wyposażenie sanitarki (częściowe)	20,0	1 305
Konieczne naprawy	-50,5	-3 300

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
4000 PLN

(słownie: cztery tysiące złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: ZKL01272

z dnia: 2017/10/14

Wykonawca wyceny : inż. Janusz Preckajło RS 000359

Właściciel: Regionalny Szpital w Kołobrzegu

Adres: ul. Łopuskiego 31, 78-100 Kołobrzeg

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

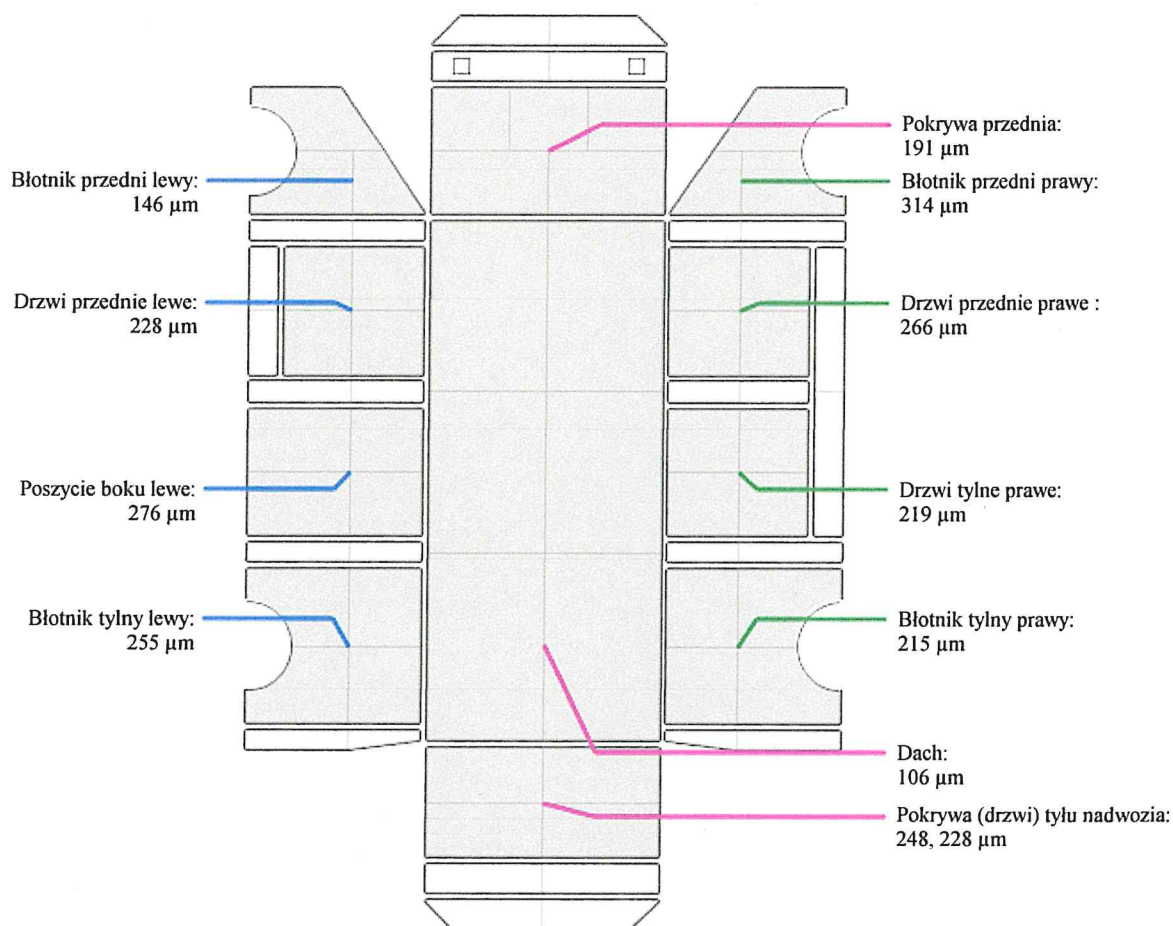
Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 212 Sprinter Diesel 2.8t

Wersja: Nr rejestracyjny: ZKL01272

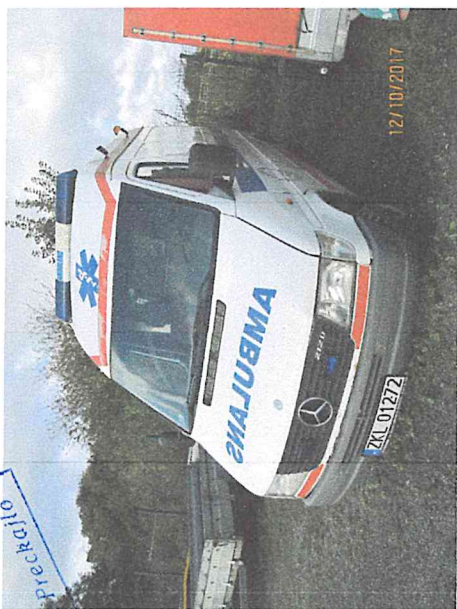
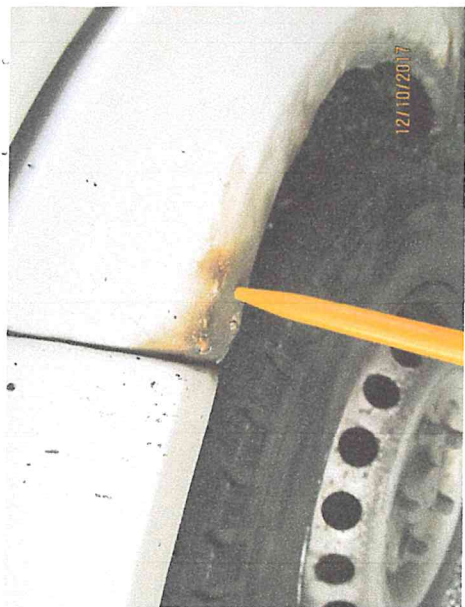
Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

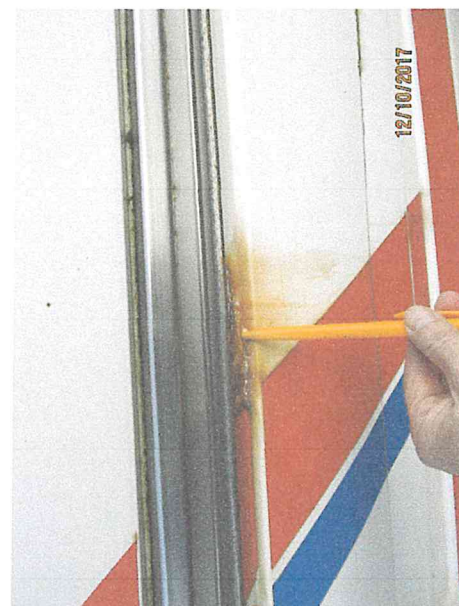
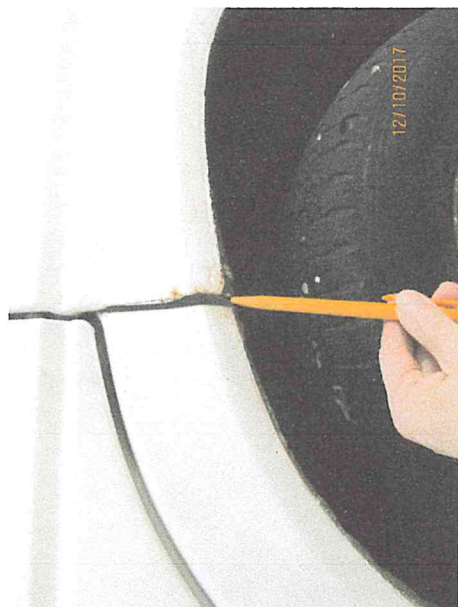
OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



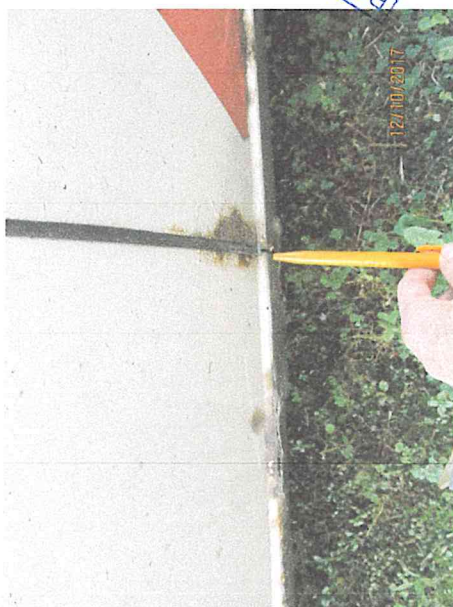
RS 000359
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
ZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY
inż. Janusz Preckajło



RS 000359
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
REJONOWA SAKOCHOWA
12/10/2017



RS 000359
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RECEPCJA
inż. Janusz Preciagna



HS 000359
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZNIKA SAMOCHODOWY
inż. Janusz Prechajło

