

REGIONALNY SZPITAL
w KOŁOBRZEGU

EP/13/2018/5

Kołobrzeg, dnia 08.04.2019 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **zakup karetki sanitarnej wraz z wyposażeniem**

Do dnia 08.04.2019 r. wpłynęły do Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Dot. Załącznik nr 1, 2. Nadwozie, pkt. 2.18. – Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie, że chodzi o masę całkowitą pojazdu gotowego do jazdy?

Odp.: Proszę o podanie maksymalnej masy całkowitej pojazdu, jaką wpisuje się w punkt F1 w dowodzie rejestracyjnym.

2. Dot. Rozmieszczenia foteli w przedziale medycznym – Ze względu na charakter i wymagane parametry w zakresie długości karetki sanitarnej informujemy, iż nie ma możliwości zamontowania w przedziale medycznym 2 foteli obrotowych oraz krzesła kardiologicznego wpinanego w podłogę. W przypadku wymogu krzesła kardiologicznego z systemem najazdowym konfiguracja foteli jest następująca:

- fotel na prawej ścianie, skierowany przodem do kierunku jazdy, wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa
- fotel kardiologiczny na prawej ścianie wpinany w podłogę z najazdem

Lub:

- fotel na prawej ścianie, skierowany przodem do kierunku jazdy, wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa
- fotel na ścianie działowej usytuowany tyłem do kierunku jazdy składany do pionu
- fotel kardiologiczny na prawej ścianie wpinany w podłogę z najazdem

Czy Zamawiający dopuści powyższe konfiguracje?

Odp.: Zamawiający dokonuje doprecyzowania pkt. 3.11 – miejsce na mocowanie najazdów krzeselka kardiologicznego – do ustalenie po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty. Zamawiający posiada krzeselko kardiologiczne, miejsce montażu – tylne drzwi.

3. Czy Zamawiający w ramach obniżenia kosztów dopuszcza dostawę ambulansu „na kołach”?

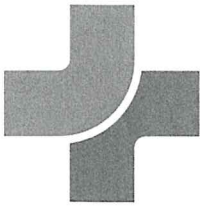
Odp.: Zamawiający wymaga dostawy samochodu na lawecie.

4. Dotyczy warunków gwarancji – Prosimy potwierdzenie, iż koszty związane z wymaganymi przeglądami eksploatacyjnymi pojazdu bazowego, zabudowy medycznej oraz sprzętu ponosi Zamawiający.

Odp.: Tak, zgodnie z SIWZ.

Dotyczy Noszy:

5. Czy Zamawiający dopuści nosze transportowe monoblokowe renomowanego europejskiego producenta firmy Medirol model Sanero wyposażone w 4 kółka skrętne o 360 st., 2 wyposażone blokadę jazdy na wprost i 2 wyposażone w hamulce, posiadające 7 ustawień wysokości, wyposażone w uchwyty do przenoszenia zintegrowane z ramą noszy, stanowiące jednocześnie osłonę przed przypadkowym dostępem do panelu obsługi, z dźwignią odblokowywania goleni kodowaną kolorem, o maksymalnej ładowności 250 kg, spełniające pozostałe wymagania SIWZ, zdjęcie w załączeniu?



REGIONALNY SZPITAL
w KOŁOBRZEGU



Odp.: Zamawiający dopuszcza proponowane nosze.

6. Pytanie 1.

Przedmiotem Zamówienia jest ambulans transportowy typu A2 wg. normy PN EN 1789.

Bezwzględnym wymogiem w przypadku takiego pojazdu jest pełna zgodność z wymogami normy PN EN 1789 zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa, stąd pytanie czy jest wymagane, aby ambulans był bezpieczny tzn. przebadany w badaniach homologacyjnych i posiadał świadectwo homologacji typu WE na pojazd skompletowany tj. po zabudowie oraz Certyfikat zgodności z normą PN EN 1789 wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą ?

Brak w/w dokumentów naraża zamawiającego na ryzyko zakupu pojazdu niebezpiecznego w użytkowaniu i obsłudze.

Odp.: Tak, wymagana jest pełna zgodność z w/w normą i na potwierdzenie zgodności z w/w normą należy dostarczyć wszystkie wymagane dokumenty – świadectwa homologacji typu WE na pojazd skompletowany tj. po zabudowie i certyfikaty zgodności z normą PN EN 1789 wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

7. Pytanie 2.

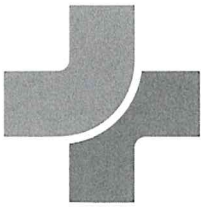
Przedmiotem Zamówienia jest ambulans transportowy typu A2 wg. normy PN EN 1789.

Bezwzględnym wymogiem w przypadku takiego pojazdu jest pełna zgodność z wymogami normy PN EN 1789 zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa, co jest przedmiotem powszechnej weryfikacji przez NFZ.

Tylko taki ambulans może mieć wystawioną deklarację Zgodności z powyższą normą.

Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system sterowania stabilnością” np. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, system zapobiegający poślizgowi kół napędowych, elektroniczny układ rozdziału sił hamowania i inne. Jest to w pełni uzasadnione charakterem jazdy karetki jako pojazdu uprzywilejowanego i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie.

Stąd chcemy zapytać, czy zaoferowany ambulans ma spełniać wymogi w/w normy oraz NFZ i ma być wyposażony w układ kontroli trakcji ESP oraz układ zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej ASR ?



REGIONALNY SZPITAL
w KOŁOBRZEGU

Wyjaśniamy, że brak układu kontroli trakcji ESP oraz układu zapobiegającego poślizgowi kół osi napędzanej ASR powoduje niezgodność z wymogami normy PN EN 1789.

Odp.: Tak, wymagana jest pełna zgodność z w/w normą i na potwierdzenie zgodności z w/w normą należy dostarczyć wszystkie wymagane dokumenty - deklarację Zgodności z powyższą normą.

8. Pytanie 3.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odp.: Zamawiający wymaga dostawy samochodu na lawecie.

9. Pytanie 4.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odp.: Nie.

10. Czy Zamawiający dopuści do postępowania fotel transportowy zgodny z normą 1789 i 1865, którego udźwig maksymalny wynosi 150 kg? Pozostałe parametry zgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Odp.: Tak Zamawiający dopuszcza proponowany fotel transportowy.

Powyższe wyjaśnienia treści SIWZ zostały dokonane zgodnie z art. 38 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku i są dla Wykonawców wiążące.

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy

p.o. Dyrektora
Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu
mgr Małgorzata Grubecka

