

Pracownia Projektowa  
arch. Mikołaj Krajewski  
75-365 Koszalin ul. Bożka 4  
tel. 94 720 30 85

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**REMONTU I PRZEBUDOWY PODJAZDU DLA KARETEK Z WIATĄ**  
**W REGIONALNYM SZPITALU W KOŁOBRZEGU**

:Obiekt **Regionalny Szpital w Kołobrzegu – Podjazd dla karetek z wiatą**  
**kategoria obiektu XI**

**Adres:**       **78-100 Kołobrzeg   ul. Łopuskiego 31-33**  
**działka nr 52/8 obręb 0011**

**Branża:**       **Projekt architektoniczno-budowlany**

**Inwestor:**   **Regionalny Szpital w Kołobrzegu**  
**78-100 Kołobrzeg   ul. Łopuskiego 31-33**

Zespół autorski:

**Architektura**

projektant  
mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski  
A/PB/8300/153/83  
ZP- 0250  
specjalność archit.

sprawdził  
mgr inż. arch. Jan Drzazga  
A/PB/8300/240/83  
ZP-0349  
specjalność archit.

**Konstrukcja**

projektant  
mgr inż. Rajmund Pluto-Prądyński  
UAN/N/7210/296/86  
ZAP/BO/2360/01  
specjalność konstr. bud.

sprawdził  
mgr inż. Łukasz Ilkiewicz  
ZAP/0042/PWOK/07  
ZAP/BO/0123/07  
specjalność   konstr. bud.

Koszalin – wrzesień 2019r

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt wykonawczy remontu i przebudowy podjazdu dla karetek z wiatą w Regionalnym Szpitalu w Kołobrzegu przy ul. Łopuskiego 31-33 działka nr 52/8 obręb 0011, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski  
A/PB/8300/153/83  
ZP- 0250

mgr inż. arch. Jan Drzazga  
A/PB/8300/240/83  
ZP-0349

mgr inż. Rajmund Pluto-Prądyński  
UAN/N/7210/296/86  
ZAP/BO/2360/01  
specjalność konstr. bud.

mgr inż. Łukasz Ilkiewicz  
ZAP/0042/PWOK/07  
ZAP/BO/0123/07  
specjalność konstr. bud.

Koszalin – wrzesień 2019r

## **Zawartość opracowania**

### **A. Projekt Zagospodarowania Terenu**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

### **B. Projekt architektury i konstrukcji**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

### **C. Odpisy załączników i uzgodnień**

- Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do izb zawodowych

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Obiekt:** Regionalny Szpital w Kołobrzegu – Podjazd dla karettek z wiatą  
kategoria obiektu XI

**Adres:** 78-100 Kołobrzeg ul. Łopuskiego 31-33  
działka nr 52/8 obręb 0011

**Branża:** Projekt architektoniczno-budowlany

**Inwestor:** Regionalny Szpital w Kołobrzegu  
78-100 Kołobrzeg ul. Łopuskiego 31-33

projektant  
mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski  
A/PB/8300/153/83  
ZP- 0250  
specjalność archit.

sprawdził  
mgr inż. arch. Jan Drzazga  
A/PB/8300/240/83  
ZP-0349  
specjalność archit.

Koszalin – wrzesień 2019 r.

## **Zawartość opracowania - Projekt Zagospodarowania Terenu**

A - Część tekstowa

1. Opis techniczny

B - Część rysunkowa

Spis rysunków:

1. Projekt zagospodarowania terenu

1:500

## **Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

### **1.0 Podstawa opracowania**

1.1 Zlecenie inwestora.

1.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Kołobrzegu  
uchwała nr VI/73/19

1.3 Koncepcja rozwiązania obiektu uzgodniona z Inwestorem.

1.4 Obowiązujące przepisy i normy.

### **2.0 Przedmiot inwestycji**

Projekt rozwiązania remontu i przebudowy podjazdu dla karetek związany jest z koniecznością doprowadzenia do odpowiedniego stanu technicznego uszkodzonych elementów podjazdu i schodów zewnętrznych oraz powiększeniem wiaty przy wejściu dla możliwości zatrzymania większej ilości pojazdów.

### **3.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren na którym znajdują się obiekty Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu zlokalizowany jest w centralnej części miasta ograniczony ulicą Łopuskiego i Ka-nałem Drzewnym. Od strony południowej przylegają działki z zabudową jedno-rodzinną przy ul. Radomskiej.

Działki Szpitala oznaczone są w terenie elementarnym Uz1 (uchwała nr VI/ 73/19) Teren działki jest płaski z rzędnymi na poziomie 2,50 – 5,07 m n.p.m.

Od strony północno-zachodniej do działki przylega pas techniczny ul. Łopuskiego.

W pasie drogowym ułożone są sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowe oraz energetyczne i telekomunikacyjne.

Zabudowę tworzą obiekty szpitalne, biurowe i techniczne oraz magazynowe.

Zieleń kształtują drzewa i krzewy na trawnikach, w grupach i pojedynczo.

Dojazd na działkę istnieje z ulicy Łopuskiego. Komunikację na terenie zapewnia system dróg wewnętrznych oraz placów manewrowych i zespołów parkingowych.

Dojazd do Izby Przyjęć na poziomie wysokiego parteru odbywa się za

pośrednictwem ramp najazdowych na gruncie i żelbetowej estakady.  
Teren uzbrojony jest w przyłącza wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczne, gazowe i teletechniczne

#### **4.0 Projektowane zagospodarowanie terenu - opis rozwiązań**

**Remont i przebudowa podjazdu i wiaty nie wprowadza istotnych zmian zagospodarowania terenu, ponieważ powierzchnia terenu zajętego przez część drogową nie ulega zmianie, a wiatka znajduje się na poziomie wysokiego parteru.**

# **PROJEKT WYKONAWCZY ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**Obiekt:** Regionalny Szpital w Kołobrzegu – Podjazd dla karetek z wiatą  
kategoria obiektu XI

**Adres:** 78-100 Kołobrzeg ul. Łopuskiego 31-33  
działka nr 52/8 obręb 0011

**Branża:** Projekt architektoniczno-budowlany

**Inwestor:** Regionalny Szpital w Kołobrzegu  
78-100 Kołobrzeg ul. Łopuskiego 31-33

projektant  
mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski  
A/PB/8300/153/83  
ZP- 0250  
specjalność archit.

sprawdził  
mgr inż. arch. Jan Drzazga  
A/PB/8300/240/83  
ZP-0349  
specjalność archit.

projektant  
mgr inż. Rajmund Pluto-Prądyński  
UAN/N/7210/296/86  
ZAP/BO/2360/01  
specjalność konstr. bud.

sprawdził  
mgr inż. Łukasz Ilkiewicz  
ZAP/0042/PWOK/07  
ZAP/BO/0123/07  
specjalność konstr. bud.

Koszalin – wrzesień 2019 r.

## **zawartość opracowania projekt architektoniczno-budowlany**

A - Część tekstowa

1. Opis techniczny

B - Część rysunkowa

Spis rysunków:

2. Rzut w poziomie wysokiego parteru – projekt	1:100
3. Rzut dachu – projekt	1:100
4. Przekrój A-A – projekt	
5. Elewacje – projekt	1:100
6. Zestawienie stolarki drzwiowej	
7. Szczegół drogowej bariery ochronnej typ B	
8. Szczegół drogowej bariery ochronnej - słupek	
9. Szczegół drogowej bariery ochronnej – słupek specyfikacja	
10. Szczegół kraty pomostowej	
K/01 Rzut fundamentów	1:100
K/02 Konstrukcja fundamentów	1:25
K/03 Rzut płyty estakady	1:100
K/04 Rzut wiaty	1:100
K/05 Konstrukcja słupów i płyt	1:25
K/06 Konstrukcja żebra	1:25
K/07 Rzut konstrukcji wiaty	1:25
K/08 Węzły ramy głównej	1:25
K/09 Konstrukcja tężników	1:25
K/10 Konstrukcja schodów zewnętrznych	1:25



# **Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego**

## **1.0 Podstawa opracowania**

- 1.1 Zlecenie inwestora.
- 1.2 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego w Kołobrzegu uchwała nr VI/ 73/19
- 1.3 Program przebudowy obiektu uzgodniony z Inwestorem.
- 1.4 Postanowienie Zachodniopomorskiego Komendanta PSP i ekspertyza techniczna dot. dostosowania warunków ochrony p.pożarowej
- 1.5 Ekspertyza techniczna estakady żelbetowej wraz z rampami
- 1.6 Współzależne opracowania branżowe
- 1.7 Obowiązujące przepisy i normy.

## **2.0 Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt rozwiązania remontu i przebudowy podjazdu dla karetek z wiatą w lekkiej konstrukcji stalowej w Regionalnym Szpitalu w Kołobrzegu.

## **3.0 Dane liczbowe**

### **dla części objętej przebudową**

powierzchnia użytkowa	- 192,04 m <sup>2</sup>
kubatura	- 908,00 m <sup>3</sup>
wysokość pomieszczeń	- 2,50 i 3,67 m

## **4.0 Opis stanu istniejącego obiektu**

Podjazd składa się z niżej wymienionych elementów składowych:

1. Dwie rampy najazdowe wykonane w postaci ścian oporowych żelbetowych wypełnionych gruntem. Rampy mają kształt łukowy (zakrzywiony w płaszczyźnie poziomej).
2. Estakady żelbetowej wspartej na słupach żelbetowych łączącej obie rampy najazdowe.
3. Lekkiej wiaty stalowej zamocowanej na płycie estakady na jej części, stanowiącej osłonę dla pojazdów służby zdrowia dowożących pacjentów do szpitala. Rampy zostały wykonane jako budowle ziemne. Krawędzie boczne rampy oraz krawędź czołową od strony estakady stanowią pionowe ściany żelbetowe pełniące funkcję ścian oporowych. Obie rampy mają zakrzywiony kształt. Wypełnienie ramp stanowi grunt na którym wykonano nawierzchnię drogową umożliwiającą komunikację pojazdom. Nawierzchnia wykonana jest z płyt betonowych wylewanych na miejscu. Wzdłuż obu krawędzi podjazdu wykonano niewielki chodnik

(szerszy od strony budynku). Na krawędziach zamontowano również balustrady stalowe o wysokości ok. 1,2m.

Wiata stalowa o lekkiej konstrukcji. Główne ramy nośne wiaty (5szt) złożone ze słupów o przekroju zamkniętym (ceowniki stalowe zespawane) oraz rygli stalowych łączących słupy. Do rygli podwieszony jest sufit wykończony deskami. Obudowa i podkonstrukcje wiaty wykonane z profili stalowych zamkniętych. Ściany wypełnione poliwęglanem komorowym przepuszczającym światło.

## **5.0 Opis rozwiązania**

### **5.1. Rampy najazdowe.**

#### **5.1.1 Ściany oporowe ramp najazdowych.**

Ze względu na fakt, że część ścian została uszkodzona w wyniku działania parcia gruntu, którym wypełnione są rampy konieczne jest całkowite usunięcie gruntu stanowiącego zasypkę ramp najazdowych.

Spękanie, uszkodzone, odchylone od pionu fragmenty ścian oporowych należy rozebrać i odtworzyć. W tym celu należy wykonać zbrojenie łączące zamocowane do istniejących fragmentów ścian i do fundamentu zgodnie z technologią wklejania prętów zbrojeniowych. Nowe odcinki ścian powinny być geometrycznie dopasowane do pozostałych odcinków. Dodatkowo należy zabezpieczyć wszystkie istniejące pęknięcia i odspojenia betonu zgodnie z technologią renowacyjną betonu produktami z dodatkiem polimerów. Wykonać również impregnację betonu środkami hydrofobowymi a także izolację przeciwwodną od środka ścian.

#### **5.1.2 Nawierzchnia ramp najazdowych**

Po wykonaniu odtworzenia ścian wykonać zabezpieczenia przeciwwilgociowe od środka ścian oporowych i wykonać ponownie zasypkę. Zasypka powinna być wykonana z gruntów niespoistych (piasek, żwir). W celu zmniejszenia parcia na ściany ramp proponuje się użycie mieszanki piasku z cementem (piasek stabilizowany cementem) w ilości 10% cementu. Grunt układany powinien być warstwami i zagęszczany do stopnia  $I_s=1,00$ . Jako bezpośrednią podbudowę pod nawierzchnię proponuje się zastosowanie betonu B-15 o gr. 15cm. Na podbudowie należy wykonać izolację przeciwwodną. Nawierzchnię właściwą proponuje się wykonać jako warstwę betonową z ryflowaniem.

#### **5.1.3 Balustrady**

Przewidziano wykonanie nowych balustrad zabezpieczających przed upadkiem. Ze względu na ruch pojazdów odbywający się na rampach zaleca się wykonanie dodatkowo barier ochronnych typu drogowego, które zabezpieczać będą przed ewentualnym spadnięciem pojazdu z rampy.

## 5.2 Słupy estakady

Należy wykonać naprawę powierzchni słupów i pomalować farbami elewacyjnymi w kolorze jasnoszarym.

### 5.2.1 Płyty główne estakady

Należy całkowicie rozebrać wszystkie warstwy nawierzchni estakady. Oczyszczyć wszystkie szczeliny oraz linie dylatacyjne. Wszystkie istniejące pęknięcia i odspojenia betonu należy naprawić zgodnie z technologią renowacyjną betonu produktami z dodatkiem polimerów. Wykonać impregnację betonu środkami hydrofobowymi a na wierzchniej warstwie płyt także izolację przeciwwodną. Złącza dylatacyjne wypełnić należy masą trwale plastyczną a na jej wierzchu zamocować taśmę umożliwiającą przemieszczenia i zabezpieczającą dylatację od góry.

Wszystkie krawędzie płyty od spodu wykończyć listwami z kapinosem aby zabezpieczyć spód płyty przed dostawaniem się wody. Zaleca się również wykonanie podwyższeń nawierzchni w części brzegowej płyt na których zamocowane zostaną bariery drogowe. Wykonać należy również system odwodnienia nawierzchni i zapewnić spadek poprzeczny umożliwiający spływ wody. Nawierzchnia estakady betonowa z ryflowaniem.

## 5.3. Wiata stalowa.

Zaprojektowano poszerzenie płyty żelbetowej w miejscu montażu owej wiaty dla karetek przy wejściu do Izby Przyjęć oraz płytę posadzki łącznika.

Konstrukcję wiaty (słupy i rygle) zaprojektowano z profili zamkniętych stalowych.

Pokrycie dachu stanowi blacha trapezowa wysokoprofilowa jako element nośny i styropian laminowany ze spadkiem z nawierzchnią z papy termozgrzewalnej.

Ściany osłonowe w systemie przeszklonej fasady, wypełnienie szkłem bezpiecznym. Sufit podwieszony listwowy, aluminiowy na ruszcie systemowym.

## 5.4 Schody zewnętrzne

Zaprojektowano schody w konstrukcji stalowej z blachami policzkowymi i stopniami z krat pomostowych w systemie wema.

Poręcze i elementy stalowe należy pomalować natryskowo farbami epoksydowymi

## 5.5 Stolarka drzwiowa

nej części przeszklone szkłem -aluminiowych, w gór ówprzesuwne z materiał –Skrzydła drzwiowe aluminiowe .bezpiecznym, dolny panel pełny do wysokości 90cm, podłączone do systemu sygnalizacji pożaru

Ościeżnice – aluminiowe, blokowe, wyposażone w niezbędne okucia,

Wszystkie materiały do wbudowania muszą być dopuszczone do stosowania w obiektach służby zdrowia i posiadać stosowne atesty.