

**WYCENA Nr: ZKL315AL**

z dnia: 2020/06/03

Wykonawca wyceny : inż. Janusz Preckajło RS 000359

Właściciel: Regionalny Szpital w Kołobrzegu

Adres: ul. Łopuskiego 31-33, 78-100 Kołobrzeg

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VI-2020

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 211 Sprinter CDI E3 2.8t

Wersja: Nr rejestracyjny: ZKL315AL

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t\*

VIN: WDB9026611R938901

Nr INFO-EKSPERT	022-04791
Data pierwszej rejestracji	2007/01/12, (w Polsce: 2010/10/04)
Wskazanie drogomierza	535237 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/01/12-20/06/03)	161 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ambulans sanitarny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 955 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 2 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Oznaczenie silnika	OM611DE22LA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 80kW (109KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4890 mm / 1922 mm / 2590 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.02-2006.05)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator 90 A	17	Podłoga drewniana części pasażerskiej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	18	Podnośnik
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	19	Przeszklenie pojazdu
4	Fotel kierowcy regulowany	20	Schówek zamykany
5	Fotel pasażera bez regulacji	21	Silnik spełniający normy EURO 3
6	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	22	Stabilizator osi przedniej
7	Immobilizer	23	Szyba przednia klejona
8	Koło zapasowe z uchwytem na ramie	24	Szyby tylne ogrzewane
9	Lusterko kierowcy zewnętrzne asferyczne	25	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
10	Narzędzia kpl.	26	Tapicerka materiałowa Venice
11	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	27	Układ hamulcowy dwuobwodowy
12	Obrotomierz elektroniczny	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Opony 225/70 R15	29	Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz
14	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	30	Zagłówki na wszystkich miejscach
15	Pasy bezpieczeństwa	31	Zbiornik paliwa 76l z tworzywa sztucznego
16	Podgrzewacz paliwa	32	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (169 mies.)	14 800 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	785 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 405 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 307 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 228 037 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -28,26%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 158 PLN
---------------	-------------

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 558

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Konieczne naprawy	-32,2	-3 600
-------------------	-------	--------

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**  
**7000 PLN**

(słownie: siedem tysięcy złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

